

MIRANDO HACIA ATRÁS



Mirando hacia atrás

Asegure a niños y bebés en un asiento de instalación hacia atrás durante el mayor tiempo posible, hasta que alcance el peso o la altura máximos permitidos por el fabricante del asiento. En Pensilvania, los niños menores de 2 años deben viajar siempre en un asiento de instalación hacia atrás hasta que superen los límites permitidos de su asiento. **Nunca** coloque un asiento de instalación hacia atrás en el asiento delantero si la bolsa de

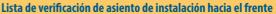
Lista de verificación de asiento de instalación hacia atrás

- ✓ La cabeza del niño queda al menos una pulgada por debajo de la parte superior del armazón del asiento.
- Las correas del arnés están ubicadas a la altura o debajo de los hombros.
- Las correas del arnés deben quedar planas y ajustarse bien sobre el niño con el retenedor del arnés al nivel de las axilas.
- El cinturón de seguridad o los anclajes inferiores están en la ruta correcta del cinturón, bloqueados y tensos, permitiendo un movimiento hacia los lados de menos de una pulgada cuando el asiento se empuja desde la zona de paso del cinturón.
- Lea y siga las instrucciones del fabricante del asiento para un ángulo de reclinación aceptable en instalación hacia atrás.

MIRANDO HACIA EL FRENTE

Mirando hacia el frente

Si el niño supera los límites de un asiento de instalación hacia atrás, use un asiento con arnés de instalación hacia el frente durante el mayor tiempo posible, hasta que alcance el peso o la altura máximos permitidos por el fabricante del asiento.



- ✓ Las orejas del niño no deben quedar por encima del armazón del asiento.
- ✓ Las correas del arnés están ubicadas a la altura o encima de los hombros.
- ✓ Las correas del arnés deben quedar planas y ajustarse bien sobre el niño con el retenedor del arnés al nivel de las axilas.
- El cinturón de seguridad o los anclajes inferiores están en la ruta correcta del cinturón, bloqueados y tensos, permitiendo un movimiento hacia los lados de menos de una pulgada cuando el asiento se empuja desde la zona de paso del cinturón.
- ✓ La correa de sujeción del sistema de anclaje LATCH se debe usar siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Lea y sigua las instrucciones del fabricante del asiento para determinar el ángulo recto o semi-inclinado adecuado.





Cuando el niño supere los límites permitidos para un asiento de instalación hacia el frente, asegúrelo en un asiento elevado «booster» con ajuste para el cinturón de seguridad, con un cinturón de regazo y hombro, hasta que el cinturón de seguridad ya no se pueda ajustar adecuadamente, habitualmente cuando el niño alcanza aproximadamente una altura de 4 pies y 9 pulgadas y tiene entre 8 y 12 años.



- ✓ Se debe usar SIEMPRE con el cinturón de regazo y hombro del vehículo.
- El cinturón de hombro se debe ajustar por el centro del hombro y el pecho del niño.
- ✓ El cinturón de regazo debe quedar bajo y ajustarse sobre las caderas/la parte superior de los muslos.



CINTURÓN DE **SEGURIDAD**



Cinturón de seguridad

Cuando el niño supera los límites del asiento elevado «booster» con ajuste para el cinturón de seguridad, asegúrelo con un cinturón de regazo y hombro correctamente ajustado. Un cinturón de regazo y hombro está correctamente ajustado cuando el cinturón de regazo queda bajo y ajustado sobre las caderas/ parte superior de los muslos, y el cinturón de hombro pasa por el centro del pecho y el hombro.

Lista de verificación del cinturón de seguridad

- ✓ El niño es capaz de sentarse con la espalda y las caderas contra el respaldo del asiento del vehículo sin encorvarse.
- Las rodillas se doblan fácilmente sobre el borde delantero del asiento del vehículo y los pies quedan apoyados en el suelo.
- ✓ Ajustar el cinturón de hombro por el centro del pecho y el hombro.
- ✓ Ajustar el cinturón de regazo de forma que quede bajo y sobre las caderas/la parte superior de los muslos.
- ✓ El niño es capaz de mantenerse en su posición durante todo el viaje.

de 13 años deben viajar en un asiento trasero.

Todos los niños menores

Traffic Injury 1-800 CAR BELT Prevention Project

www.PAKidsTravel Safe.org